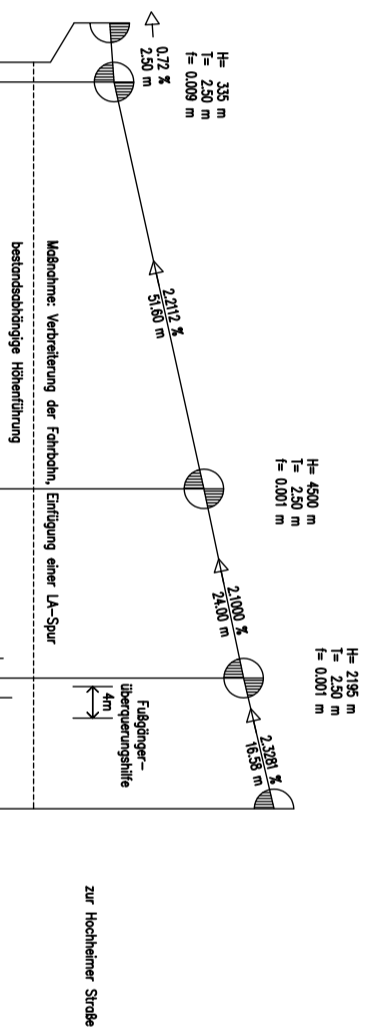


Erenburgerstraße

Westlicher Fahrbahnrand



Kreuzung mit Friedrich-Daerl-Strade

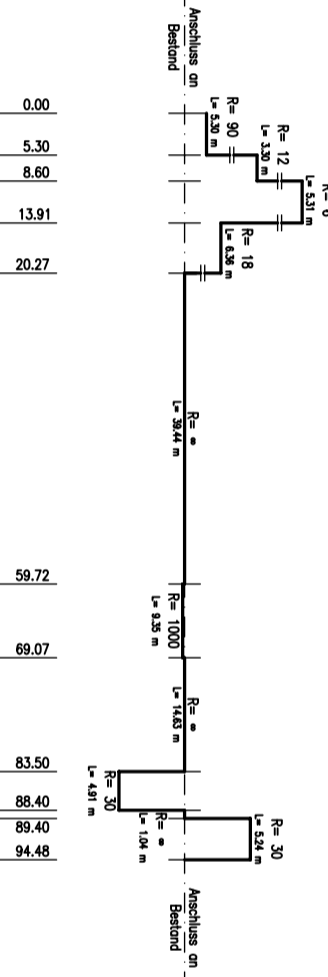
Maßnahme: Verbreiterung der Fahrbahn, Einfügung einer Lf-Spur
bestandsabhängige Höhenführung

zur Hochheimer Straße

Querprofile

| Planung | NN+ 95,00 m | | NN+ 100,00 m | |
|---------|-------------|---------|--------------|---------|
| | Stationen | Gelände | Stationen | Gelände |
| 0-050 | | 102,32 | | |
| | 0,10 | 102,55 | 0,00 | 102,549 |
| | 3,50 | 102,70 | 2,50 | 102,576 |
| | | | 5,00 | 102,622 |
| | 13,15 | 102,81 | | |
| 0+050 | 17,70 | 102,93 | 23,70 | 103,035 |
| | 23,70 | 103,07 | | |
| | | | 51,60 | 103,653 |
| | 54,10 | 103,74 | 54,10 | 103,707 |
| | | | 56,60 | 103,761 |
| 0+100 | 78,10 | 104,24 | 75,60 | 104,159 |
| | 84,16 | 104,38 | 78,10 | 104,213 |
| | | | 80,60 | 104,270 |
| | | | 82,00 | 104,303 |
| | | | 94,68 | 104,598 |

Krümmung 50/R [cm]

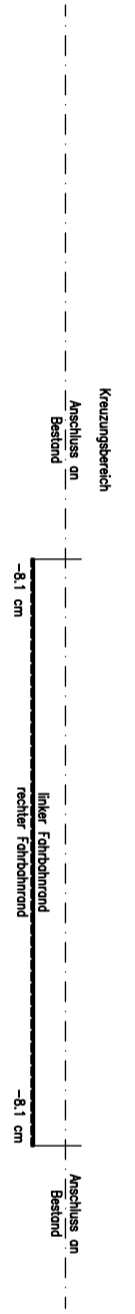


Stationen

| |
|-------|
| 0.00 |
| 5.30 |
| 8.60 |
| 13.91 |
| 20.27 |
| 59.72 |
| 69.07 |
| 83.50 |
| 88.40 |
| 89.40 |
| 94.48 |

Querneigung M. 1:10

Bezug: 0,50 m / 2



| INDEX | DATUM | REV. | GRUND | BEFARB. PROJEKT |
|-------|-------|------|-------|-----------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

nibelungenstradt
worms

Linksabbliegerspur Erenburgerstraße
ENTWURF
Höhenplan
westlicher Fahrbahnrand

Anlage: 8
Blatt Nr.: 1
Rang/Nr.:
Maßstab: 1:500/50

| | | | |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|
| bearb. | gepr. | gepr. | gepr. |
| gezt. | gefln. | gefln. | gefln. |
| Aufgestellt: Worms, 03.07.2006 | | | |

LANDSCHAFTS- & OBJEKT-PLANUNG

Dipl. Ing. (FH) Uwe Hock, Westdeutsche Hochstraße 23, 67551 Worms, Tel. 06231/139891-0, Fax -18

bearb. WH
gepr. SB

gepr. gefln.